

Oostveer moet er zo snel mogelijk komen

Wethouder Eric Wiebes (Verkeer) wil dat de gemeenteraad afziet van een proef met het Oostveer tussen het Azartplein en de Johan van Hasseltweg (*Het Parool* van donderdag). Eigenlijk wil hij helemaal geen nieuwe veerverbinding, maar mocht de gemeenteraad toch een nieuwe pontverbinding wensen dan adviseert hij een proef met een alternatief Oostveer tussen het IJplein en de kop van Java.

Het stadsdeel bestuur Noord vindt dat de proef met het Oostveer moet doorgaan, omdat hiermee de overvolle veren van de Buiksloterweg kunnen worden ontlast, stadsdelen Oost en Noord een verbinding over water

krijgen en het Hamerstraatgebied een verbinding krijgt die het verdient.

Eén van de argumenten van Wiebes is dat het Oostveer niet goed zou aansluiten op het fietsnet in Noord. Een struikelblok zou daarbij de verkeersonveiligheid op de Johan van Hasseltweg zijn vanwege het vrachtverkeer. In het kader van de proef met het Oostveer is stadsdeel Noord juist bezig met het verkeersveiliger maken van deze route door de aanleg van fietsstroken. Deze worden nog voor de start van de proef gerealiseerd. Daarmee wordt een rechtstreekse aansluiting gerealiseerd op de belangrijkste fietsroutes langs de Meeuwenlaan (noord-zuid) en verder

langs de Van Hasseltweg via de nieuwe fietsbrug over het Noordhollandsch Kanaal naar het Mosplein en verder. Het Oostveer onderscheidt zich dus qua aansluiting op zowel noord-zuid- als oost-westfietsroutes in Noord juist positief ten opzichte van het alternatief van Wiebes.

Op een ander niveau geldt de grote potentiële recreatieve betekenis van het Vliegenbos en het Noorderpark voor de 'groenarme' bewoners van het Oostelijk Havengebied. Het groen voor dit gebied ligt als het ware in Noord. Om de oost-westroutes langs de oostkant van de Noordelijke IJ-oever te verbeteren, realiseert stadsdeel Noord een pontje over Zijkanaal K. Daarmee kan een interessante ver-

volgroute naar het noordoosten voor gebruikers van het Oostveer tot stand worden gebracht.

Wat mist in het advies is de overweging dat een veerverbinding bijdraagt aan de ontwikkeling van het gebied. De conclusie van het bestuurlijk advies is dat de gebieden zich eerst moeten ontwikkelen, en dat dan pas een veerverbinding lonend kan zijn. Hierbij wordt voorbijgegaan aan toenemende woon-werk-uitwisseling tussen Oost en Noord en de nieuwe functies in Hamerstraatgebied zoals M-Lab, Dansmakers/Danshuis, I-technica, restaurants Stork en Goudfazant, broedplaats Zamenhofstraat en de versmarkt.

Het belangrijkste bezwaar van Wie-

bes tegen de proef met het Oostveer zijn de eventuele hoge kosten per reiziger. Allereerst vinden wij een vergelijking van kosten met overvolle pontverbindingen geen goed uitgangspunt. Daarnaast wordt er bij de kostenberekening van uit gegaan dat het veer slechts veertienhonderd reizigers per dag zou overzetten. Wij brengen in herinnering dat ook bij het NDSM-veer de verwachtingen laag waren. Inmiddels zet dit veer dagelijks zesduizend mensen over. Wij verwachten voor het Oostveer een vergelijkbaar succes en dringen daarom aan op een snelle start van de vaart.

Rob Post en Kees Diepeveen, stadsdeelbestuurders Amsterdam-Noord